

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	תחבורה – רת"א
יחידה מזמינה:	רת"א- אגף תשתיות תעופתיות
תאריך:	23 מרץ 2014

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים (להלן- התח"מ) ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**

נדרש ייעוץ לרת"א בנושא מיפוי מכשולים ופני השטח, בהקשר של תעופה אזרחית. הצורך בייעוץ זה נובע מדרישות ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול- ICAO (להלן- ICAO) המפורטות בנספח 15 לאמנת התעופה (אמנת שיקגו, 1944) (להלן- האמנה) לפיהן נדרשות רשויות התעופה להחזיק בסיס נתונים דיגיטלי ארצי של פני הקרקע ומכשולים, בהקשר של תעופה אזרחית.

מהות ההתקשרות כוללת את הסעיפים הבאים:

1. בדיקה של התאמת תחומי האזורים במפה של מדינת ישראל, כפי שהוגדרו על ידי ICAO לדרישות נספח 15 לאמנה, כפי שמוגדרים במכרז של רשות שדות התעופה (להלן- רש"ת) כאזורים מס': 2a, 2b, 3 ו-4 וכן מעקב אחר רציפות המידע בבסיס הנתונים בין מכרז של רש"ת ובין האזורים שתחת תחום האחריות של רשות התעופה האזרחית (להלן- רת"א) (אזורים מס': 1, 2c ו-2d).
2. בחינה של מצאי הנתונים הקיים במרכז מיפוי לישראל (להלן- מפ"י) באמצעות בחינת בסיס המידע שהועבר לאגף תשתיות ברת"א ע"י מפ"י. בחינת הנתונים תיעשה ביחס לסטנדרטים ולהמלצות המפורטות בפרק 10 ובנספח 8 לנספח 15 לאמנה. על היועץ לייצר מסמך המבהיר את רמת התאימות או היעדר התאימות בין הסטנדרטים הבינלאומיים לבין הנתונים המקומיים, כפי שהתקבלו ממפ"י.
3. הכרה של כל הנתונים הרלבנטיים לרש"ת בהקשר זה של מכשולים ופני שטח.
4. בחינת הנתונים שהתקבלו ממפ"י ובחינה האם יש צורך בנתונים נוספים בין מפ"י ובין ממקור אחר. ככל שישתברר שהנתונים ממפ"י אינם מספקים ויש צורך ביציאה למכרז ו/או עריכת הליכי תיחור באופן אחר לעניין פנייה לספקים אחרים המסוגלים לספק לרת"א את הנתונים הדרושים- על היועץ ללוות את הליכי התיחור, ולהמליץ על אמות מידה ועל הקריטריונים לבחירת הספק המתאים לרבות ליווי של היחידה המקצועית ברת"א וועדת המכרזים של רת"א עד לתום הליכי התיחור ובחירת זכיין.
5. לאחר שהזכיין יספק הנתונים - על היועץ לבחון הנתונים שיספקו ע"י הזכיין, לבחון אותם מול

# שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

<p>הקריטריונים של ICAO וגם מול נתוני רש"ת בהקשר זה, על מנת לבחון תאימות וקוהרנטיות בין כל הנתונים כאמור.</p> <p>6. על היועץ לכתוב מסמך ובו להבהיר מידת התאימות או היעדר תאימות בין הנתונים של רת"א, כפי שהתקבלו ממפ"י ו/או מספק נוסף או אחר, בין הנתונים של רש"ת, ובין הדרישות של ארגון התעופה הבינ"ל, כפי שפורט לעיל. על היועץ לכתוב מסמך אודות הקוהרנטיות בין כל הנתונים הללו.</p> <p>7. על היועץ לסייע בהטמעת הנתונים במערכות המידע הגיאוגרפי של רת"א לצורך פרסומי המידע התעופתי (להלן- הפמ"ת).</p> <p>8. הגדרת "מערכות הייחוס" שבהן צריך לשמור ולטפל במידע.</p> <p>9. ליווי בקליטה ובשימוש בנתוני פרויקט איסוף מכשולים ופני שטח של רש"ת.</p> <p>10. ליווי ובקרה של העברת נתוני מכשולים ופני שטח שהוגדרו ע"י רת"א ל-ICAO לצורך שילובם במאגרי מידע בינלאומיים.</p> <p>11. גיבוש תכנית לעדכון שוטף ובקרה של המידע המרחבי ברמה הלאומית והבינלאומית.</p>
<p>ההתקשרות תהייה על בסיס שעות עבודה, ההסכם יחתם לשנה אחת, עם אופציה להארכה, והתשלום יבוצע לפי תעריפי חשכ"ל אודות תשלום ליועצים חיצוניים. עלות משוערת של מספר שעות העבודה הנדרשות מן היועץ: כ- 200 שעות עבודה (מאפריל 2014 עד אפריל 2015). ההסכם יהיה הסכם מסגרת (תשלום בדיעבד בגין שעת עבודה בפועל). אם השעות לא ינוצלו במלואן בתקופת ההתקשרות תהיה אופציה בהסכם להארכת ההתקשרות, ללא תקציב נוסף.</p>

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	ד"ר יאיר גבאי
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה/ת.ז.)	ת.ז. 054891619 (עוסק מורשה)
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	מבוקש לאשר מסגרת התקשרות בתקציב של עד 70,000 שקלים חדשים שם לא כולל מע"מ כחוק לכל היותר עבור כ- 200 שעות עבודה במשך שנת התקשרות אחת. מבוקש לאפשר בהסכם אופציית הארכה. התעריף פר שעה יהיה לפי תעריפי החשכ"ל לתשלום ליועצים חיצוניים וישולם פר שעת עבודה בפועל בדיעבד.
תקופת ההתקשרות:	אפריל 2014 – אפריל 2015, אופציה להארכת הסכם ללא תקציב נוסף (ניצול שעות שיוותרו).



## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

1. מדינת ישראל חברה בארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO - International Civil Aviation Organization) (להלן - **ICAO**) והינה צד לאמנת שיקגו בנושא תעופה, 1944 (להלן - **האמנה**).
2. בסעיפי פרק 10 לנספח 15 של האמנה מוגדרים המאפיינים והדרישות מבסיס הנתונים שעניינו פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רשות התעופה האזרחית (להלן - **ר"א**) (האזורים המסומנים במפת מדינת ישראל ע"י ארגון התעופה הבינ"ל כאזורים מס': 1, 2c ו-2d).
3. דרישות אלו משלימות את מכרז רשות שדות התעופה (להלן - **רש"ת**) המבוצע בימים אלה למדידת פני הקרקע והמכשולים בהתאם למפורט בהוראות פרק 10 לנספח 15 לגבי אזורים 2a, 2b, 3 ו-4.
4. בהתאם לדרישות המפורטות לגבי הנתונים שעניינם פני הקרקע והמכשולים שבאחריות ר"א נדרשת הצעת מחיר לצורך ליווי וייעוץ בקידום תהליך השגת בסיס הנתונים, ולאחר השגתו - בחינתו לעניין תאימותו מול הנתונים של רש"ת ומול דרישות ה-ICAO.
5. מכיון שאין לר"א את כוח האדם הפנימי הנדרש על מנת ללוות ולרכז את נושא השגת בסיס הנתונים הנדרש מרת"א ובחינת התאמתו לדרישות **ICAO** ולרצף בסיס הנתונים שרלבנטי לרש"ת, נדרשת ר"א להתקשר עם גורם מקצועי חיצוני לשם ביצוע משימה זו.
6. ד"ר יאיר גבאי, ת"ז 054891619, משמש כיועץ המקצועי של רש"ת לצורך ליווי המכרז לרכישת בסיס המידע שבאחריות רש"ת (אזורים 2a, 2b, 3 ו-4).
7. ד"ר גבאי גם מכיר היטב את אמות המידה והקריטריונים הבינלאומיים הנדרשים על-ידי **ICAO** לצורך ביצוע פרויקט תחומי המיפוי שבאחריות ר"א (1, 2c ו-2d).
8. מעבר לכך, ד"ר גבאי הינו בעל ניסיון של 18 שנה בתחום המיפוי והגיאואינפורמציה עם התמחות בתחומי הגיאודזיה ומערכות מידע גיאוגרפי, מומחה בתחומו, עם התמחות ספציפית בתעופה האזרחית בהקשרים אלה.
9. בנוסף, ד"ר גבאי שותף כגיאודט מומחה בפרויקט הגדרת נתוני תעופה ושדות תעופה עבור התעופה הבינ"ל בישראל במערכת ייחוס בינלאומית **WGS84** במסגרת פרויקט שבוצע בר"א בעבר, בשנים 2008-2009. גם ידע צבור זה חיוני לשם ביצועו של הפרויקט הנדון.
10. במקביל לבחינת ההתקשרות עם ד"ר גבאי פנתה ר"א לעוד שני אנשי מקצוע מתחום המיפוי לצורך קבלת הצעות מחיר לפרויקט שבנדון. אחד הספקים שהוא פרופסור מן האקדמיה הבהיר לאחר בירור

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

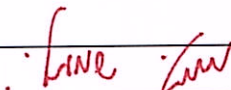
שערך שהוא מנוע מלהגיש הצעת מחיר לפרויקט מאחר ומצוי בשנת שבתון ובשנה זו אינו יכול לעסוק בעבודות כאלה ואילו המציע השני הינו איש מקצוע בעל ניסיון מועט יחסית וללא היכרות מספקת עם עולם התעופה האזרחית.

11. בנסיבות אלה, ד"ר יאיר גבאי הינו האדם היחידי היכול בימים אלה, בהתבסס על הניסיון והרקע הייחודי שלו בתחום המיפוי והמידע הגיאוגרפי, לטפל בנושא ולהשלים את המטלה באיכות, במקצועיות ובמומחיות הנדרשת. הכרותו המעמיקה את החומר הנדרש וניסיונו הנובע מעבודה רבת שנים בתחום זה ובייחוד לאור הכרותו עם אמות המידה הבינלאומיות תוך כדי ליווי פרויקט זה ברשי"ת וכן לאור ידע שצבר עקב עבודתו הקודמת עם רת"א גורמים להפיכתו למומחה בעל יכולת ייחודית בתחומי הפרויקט שבנדון.

לפיכך אנו מבקשים להכיר בד"ר גבאי כספק יחיד לצורך ליווי פרויקט הטמעת בסיס מידע המיפוי של פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רת"א.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף תשתיות תעופתיות	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית